

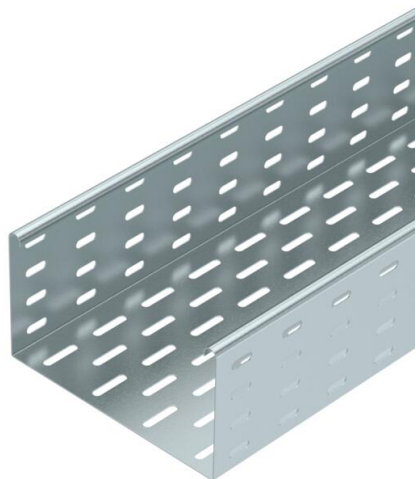
Scheda tecnica

Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060196



MKS 110 = sistema di passerelle medio pesante con bordo di altezza pari a 110 mm.
Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.



St Acciaio

FS zincato in continuo

Dati anagrafici

Codice articolo	6060196
Tipo	MKS 120 FS
Sigla 1	Passerella MKS
Sigla 2	perforata
Produttore	OBO
Dimensione	110x200x3000
Colore	zinco
Materiale	Acciaio
Super- ficie	zincato in continuo
Norma per superfici	DIN EN 10346
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	308,5 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO (GWP) dalla culla al cancello	8,6482 kg COe / 1 Metro

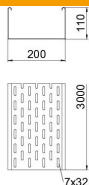
Scheda tecnica

Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060196



Misure



Dimensioni	110 x 200
Lunghezza	3.000 mm
Lunghezza	10 ft
Larghezza	200 mm
Larghezza	8 in
Altezza	110 mm
Altezza	4 in
Spessore lamiera	0,04 in
Spessore lamiera	1 mm
Maß W	200 mm

Dati tecnici

Versione connettore	dotato di connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	218 cm ²
Sezione utile	21800 mm ²
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

Scheda tecnica

Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060196



Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,85 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,6 kN/m

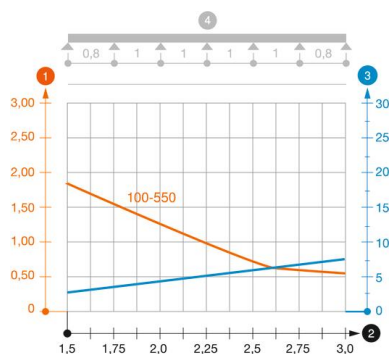


Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 110

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
 - 2 Distanza tra gli appoggi in m
 - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
 - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
— Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi