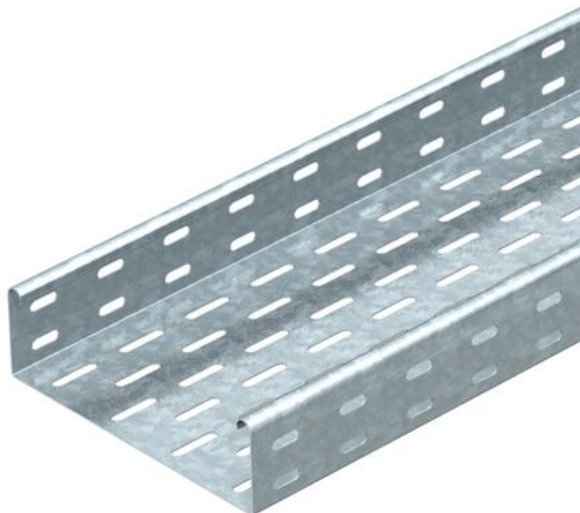


# Scheda tecnica

## Passerella MKS 60 FT

Codice articolo: 6055532



MKS 60 = Sistema di passerella medio-pesante con bordo di altezza 60 mm.

Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.



- St** Acciaio
- FT** zincato a caldo per immersione

### Dati anagrafici

Codice articolo	6055532
Tipo	MKS 610 FT
Sigla 1	Passerella MKS
Sigla 2	asolata
Produttore	OBO
Dimensione	60x100x3000
Materiale	Acciaio
Superficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	190,1 kg
Unità di peso	kg/100 m

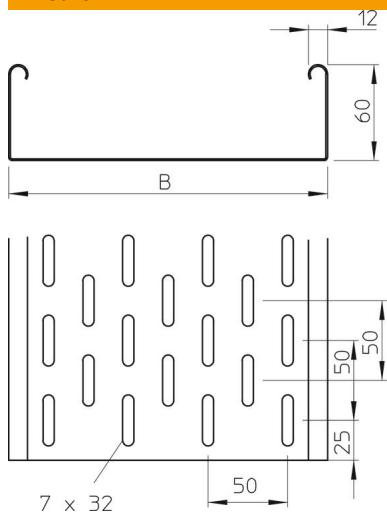
# Scheda tecnica

## Passerella MKS 60 FT

Codice articolo: 6055532



### Misure



Dimensioni	60 x 100
Lunghezza	3.000 mm
Lunghezza	10 ft
Larghezza	100 mm
Larghezza	4 in
Altezza	60 mm
Altezza	2 in
Spessore lamiera	0,04 in
Spessore lamiera	1 mm
Dimensione B	100 mm

### Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	58 cm <sup>2</sup>
Sezione utile	5800 mm <sup>2</sup>
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

# Scheda tecnica

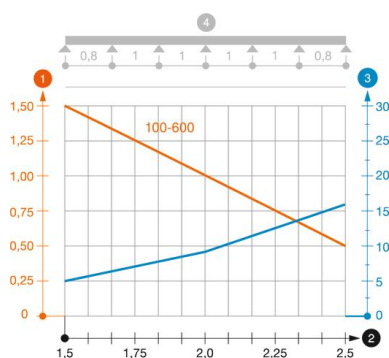
## Passerella MKS 60 FT

Codice articolo: 6055532



### Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	2,5 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,5 kN/m
Distanza tra gli appoggi 1,75 m	1,25 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,5 kN/m



### Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 60

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
  - 2 Distanza tra gli appoggi in m
  - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
  - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm  
— Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi