

Scheda tecnica

Passerella SKS 110 FT

Codice articolo: 6061656



SKS 110 = sistema di passerelle pesanti con bordo di altezza pari a 110 mm.
Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.



St Acciaio

FT zincato a caldo per immersione

Dati anagrafici

Codice articolo	6061656
Sigla 1	Passerella SKS
Sigla 2	asolata
Produttore	OBO
Dimensione	110x300x3000
Materiale	Acciaio
Superficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	598,34 kg
Unità di peso	kg/100 m

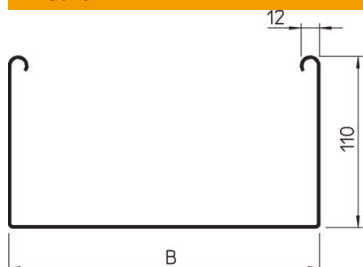
Scheda tecnica

Passerella SKS 110 FT

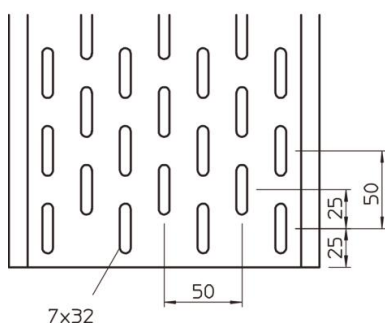
Codice articolo: 6061656



Misure



Dimensioni	110 x 300
Lunghezza	3.000 mm
Lunghezza	10 ft
Larghezza	300 mm
Larghezza	12 in
Altezza	110 mm
Altezza	4 in
Spessore lamiera	0,06 in
Spessore lamiera	1,5 mm
Maß W	300 mm



Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	328 cm ²
Sezione utile	32800 mm ²
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

Scheda tecnica

Passerella SKS 110 FT

Codice articolo: 6061656



Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	4 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	2,4 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	1,76 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	1,2 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,5 m	0,84 kN/m
Distanza tra gli appoggi 4,0 m	0,8 kN/m

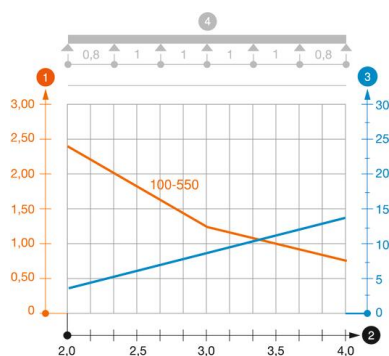


Diagramma di carico passerella portacavi tipo SKS 110

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
- 2 Distanza tra gli appoggi in m
- 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
- 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/condotto in mm
- Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi