

# Scheda tecnica

## Canalina MKS-Magic® 110 non forata FS

Codice articolo: 6059392



Passerella chiusa con sistema di fissaggio rapido integrato. La lunghezza utile della passerella è di 3.000 mm.

L'equipotenzializzazione è garantita senza componenti aggiuntivi.



**St** Acciaio

**FS** zincato in continuo

### Dati anagrafici

Codice articolo	6059392
Tipo	MKSMU 150 FS
Sigla 1	Passerella MKSMU
Sigla 2	chiusa, connettore rapido
Produttore	OBO
Dimensione	110x500x3050
Materiale	Acciaio
Superficie	zincato in continuo
Norma per superfici	DIN EN 10346
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	583,311 kg
Unità di peso	kg/100 m

# Scheda tecnica

## Canalina MKS-Magic® 110 non forata FS

Codice articolo: 6059392



### Misure



Lunghezza	3.050 mm
Larghezza	500 mm
Altezza	110 mm
Spessore lamiera	1 mm
Dimensione B	500 mm



### Dati tecnici

Versione connettore	connettore integrato
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	no
Foratura NATO	no
Sezione utile	548 cm <sup>2</sup>
Sezione utile	54800 mm <sup>2</sup>
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	no
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Lunghezza utile	3000 mm
Tipo di giunto sistema portacavi	Fissaggio a scatto

# Scheda tecnica

## Canalina MKS-Magic® 110 non forata FS

Codice articolo: 6059392



### Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,85 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,6 kN/m



### Schema di sollecitazione passerella portacavi tipo MKSMU 110

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
  - 2 Distanza tra gli appoggi in m
  - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
  - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
- Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi